

## 名古屋市北名古屋工場（仮称）整備運営事業説明会の結果について

### 1 開催日、場所、対象及び参加者数

開催日	開催場所	対象	参加者数
10月10日 (月・祝)	二子公民館	二子自治会住民及び工場用地近隣事業者	59人
10月11日(火)	鴨田エコパーク	九之坪、加島自治会住民及び工場用地近隣事業者	37人
10月19日(水)	鴨田エコパーク	工場用地近隣事業者	5人
参加者数合計			101人

### 2 質問と回答の要旨

質問	回答
●地元同意について	
<p>地元の同意はとれているのか。</p> <p>(二子公民館)</p>	<p>これまでもご説明させていただいておりますので、概ねご理解を得られているという前提で進めておりますが、今後ご理解を得られるよう努めてまいります。</p>
●道路整備について	
<p>県道は今も大渋滞しているが、県道の拡張の予定はあるか。1車線では足りないと思う。</p> <p>(二子公民館)</p>	<p>県道名古屋外環状線を南進する直進車の妨害をしないよう、名師橋交差点の右折帯延長工事を進める予定です。</p>
<p>県道外環状線の拡幅については、どこからどこまで拡幅するのか。</p> <p>(二子公民館)</p>	<p>名師橋交差点北側の右折帯を延長するもので、県道全体を拡幅するものではありません。</p>
●収集車の運行ルート等について	
<p>収集車の退出ルートについては、県道外環状線に出るのではなく、西へ向かって、鴨田川堤防に出てから鴨田川の信号に出たらどうか。</p> <p>(二子公民館)</p>	<p>生活道路を収集車が通るのは望ましくありません。また、鴨田川を渡る橋は幅が狭く、架け替えが必要となるため困難です。</p>
<p>北名古屋の収集車は、鴨田川沿いの道路を通るのか。</p> <p>(鴨田エコパーク 10月11日)</p>	<p>交通安全上、ごみ焼却工場に左折で入るためには、鴨田川沿いの道路を通らざるを得ませんが、今後、収集車両の分散化を図るよう環境課と協議して参ります。</p>

<p>なぜ、名古屋江南線を通らないのか。  または、井瀬木から外環状線を通ればよいのではない  か。  (鴨田エコパーク 10月11日)</p>	<p>名古屋江南線の通行については、環境課と十分協議して検討します。また、警察より左折イン、左折アウトでの入退場を原則とされていることから、外環状線からの進入は考えておりません。</p>
<p>鴨田川排水機場辺りは、何台ぐらい収集車が通ることになるのか。  (鴨田エコパーク 10月11日)</p>	<p>名古屋市の収集車は、14時から15時の1時間に丸中橋方面から最大で40台程度通行しますので、往復では80台程度の収集車が通行します。</p>
<p>再度、交通量を調査してほしい。  (鴨田エコパーク 10月11日)</p>	<p>27年4月の祝日に調査を行いました。名師橋交差点での南向き車両の混雑度(※)は0.4でした。  (※)交差点での混雑の度合いを表す指標で、1.0以上の場合は、何らかの対策が必要となります。</p>
<p>●温水プール建設について</p>	
<p>地元還元施設の温水プールは、名古屋市がやってくれるのか。  (二子公民館)</p>	<p>北名古屋市、豊山町及び北名古屋衛生組合と協議をしています。</p>
<p>温水プールをつくる要望が出ているが、どこにつくるのか。  (鴨田エコパーク 10月11日)</p>	<p>二子地区内ということだけ決まっており、現在、協議をしています。</p>
<p>●解体工事について</p>	
<p>解体工事の車両はタイヤ洗浄するとあるが、やっているか。  (二子公民館)</p>	<p>出入り口で高圧洗浄機を使ってタイヤの洗浄を行って県道に出ています。</p>
<p>解体工事の重機の騒音は、基準値を満たしているか。  (二子公民館)</p>	<p>低振動、低騒音の機械を使用して環境基準をクリアしています。</p>
<p>●建設工事について</p>	
<p>工事車両が1日平均16台になっているが、作業員の車はすべて敷地内に収まるのか。  (二子公民館)</p>	<p>作業員の車両は敷地内に駐車し、状況によって、敷地外で駐車場を確保します。なお、工事関係車両であることが識別できる標示を徹底します。</p>
<p>日照権と電波障害の件について、もし、障害が出たときは補償する用意があるのか。  (二子公民館)</p>	<p>テレビ電波障害が実際に発生した場合に対応させていただきます。  日照については、影響を少なくする工夫をしています。ご理解ください。</p>
<p>臭気対策としてエアカーテンなどはやるのか。  (二子公民館)</p>	<p>工場棟の出入口には、エアカーテンを設置します。</p>

<p>液状化する地域であるが、100mの煙突を作って大丈夫か。 (二子公民館)</p>	<p>煙突や工場棟は強固な地盤まで杭を入れて、支持します。</p>
<p>外周の塀はどのくらいの高さか。 (二子公民館)</p>	<p>現在の敷地高さから2m盛土をするため、壁ができますが、敷地の北東部分は概ね今と同じ高さです。</p>
<p>現場事務所から工事現場への往来ルートはどうなるのか。 (鴨田エコパーク 10月19日)</p>	<p>現場事務所から名師橋交差点の横断歩道を利用し、県道名古屋外環状線の西側歩道を北進して工事現場へ入ることとし、横断歩道以外での道路横断はいたしません。</p>
<p>出入口のガードマンは何人で、何時から何時まで配置するのか。 (鴨田エコパーク 10月19日)</p>	<p>運用する出入口に各1名を午前7時30分から午後6時まで配置します。</p>
<p>工事車両の集中日は、事前に周知してくれるのか。 (鴨田エコパーク 10月19日)</p>	<p>概ね1週間前には周知を行うことを考えています。</p>
<p>建物の高さはいくつか。 (鴨田エコパーク 10月19日)</p>	<p>屋根までの高さは約40mであり、突起部分を含めると約42mです。</p>
<p>●新工場の運営について</p>	
<p>渋滞を緩和するために、朝早く来た収集車が一度待機する場所を作ってはどうか。 (二子公民館)</p>	<p>収集車が、ごみの搬入受付前から、場外に車列を作ることをないよう指導します。</p>
<p>収集車の搬入は、土日祝日もやるのか。 (二子公民館)</p>	<p>日曜日には、ごみの搬入はありませんが、土曜日は名古屋市のごみ除くごみの搬入があります。祝日は、平日と同じです。</p>
<p>●その他</p>	
<p>なぜCO<sub>2</sub>の一番多い機種を選択したのか。 (二子公民館)</p>	<p>他の処理方式に比べてCO<sub>2</sub>発生量は多くなりますが、灰の資源化までを総合的に考えれば、他の方式と遜色ありません。 更に、鳴海工場と比べて、コークスの使用量を30%減らす提案をいただいています。</p>
<p>北名古屋清掃工場の建設、運営について、住民が意見を言える場として協議会を作ってほしい。 (鴨田エコパーク 10月11日)</p>	<p>二子、九之坪、加島地区及び隣接する工場群との協議会について、前向きに検討したいと考えています。</p>
<p>アセスの際と道路の乗入口が変わっている。アセスはやり直しでないのか。(鴨田エコパーク 10月19日)</p>	<p>変更の手続きは不要であることを確認しています。</p>

